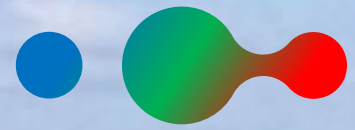


ООО «СОЮЗСТРОЙ»

Стабилизация траншея грунтовыми
основаниями

2022



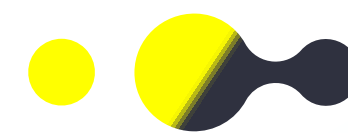


Отекухиологи

ООО «СОЮЗ СПЕЦСТРОЙ» в настоящее время выполняет работы по устройству и ремонту дорожных покрытий. В настоящее время выполняются работы по устройству и ремонту дорожных покрытий. В настоящее время выполняются работы по устройству и ремонту дорожных покрытий.

Расстояние от приемных емкостей до механизмов





XCMG GR215A

ГРЕЙДЕР

Характеризуется 16 т и полным приводом относится к среднему классу строителей. Специальная машина предназначена для подготовки слоя при прокладке отвалов высотой до 1,5 м. Автогрейдер может работать самостоятельно, так и в комплексе с другой техникой в коммунальной сфере применяют снегоуборочный агрегат.

Описание технических характеристик

Радиус поворота 7300 мм

Высота подъема 450 мм

Глубина копания 500 мм

Угол резания 0-28,7 градуса

Угол разворота 360°

Габариты отвала 4270х610 мм

Мощность двигателя 160 кВт

Объем двигателя 8800 мл

Частота оборотов 2200 об/мин

Вес двигателя 702 кг

Размеры двигателя 182х710х1137 мм



Wirtgen WR 2400

РЕСАЙКЛЕР

Компактный холодный ресайклер для дорожной одежды с добавкой вяжущих или вспененный битум. Эта машина с и востребованной во всем мире работой успешно применяется также для ста

Эксплуатацион 25700 кг

Двигатель Mercedes-Benz OM 502 LA

Эксплуатацион 420 кВт
мощность

Ширина полосы 2400 мм

Рабочая глуби 500 мм

Линейное расс 20 мм
между разцами

Кличество рез 178

Диаметр окруж 1480 мм
резания

Дорожный прос 400 мм

Топливный бак 1100 л

Бакидромасла 450 л

Водяной бак 500 л

Размер шин 28 L 26

Электрооборуд 24 В

Длина 9200 мм

Ширина 3000 мм

Высота 3200 мм



Gomaco 9500

ПРОФИЛИРОВАЩИК

Производство США. Самый многофункциональный профилер. Работает как профилер и перегружатель. Машина предназначена для планировки основания и для выравнивания его поверхности при масштабных работах по прокладке новых дорог. Можно использовать как перегружатель к цементовозу или бетоновозу. Применение профилера в подготовке основания заменяет работу бульдозера.

Технические характеристики:

Эксплуатационная мощность кВт

Длина

Ширина

Высота

Модель двигателя Turbocharged CAT C10 diesel

Объём топливного бака

Скорость ленты конвейера

Длина гусеничного башмака

Объём бункера





JCB VM 132D

КАТЮК

Высокопроизводительная, отличающаяся экологичностью, простотой эксплуатации и исключительной надежностью. Одно из ключевых преимуществ – возможность работать в тяжелых условиях. Катюк способен уплотнять толстые слои грунта, обеспечивая оптимальное распределение полезной нагрузки задними колесами.

Еще одним важным достоинством линейки VM является повышенный крутящий момент, позволяющий преодолевать крутые подъемы.

Особенности грунтоуплотнителей VM

- Неисправимое шарнирное сочленение.
- Барботажная система подшипов вибратора.
- Гидравлическая тяга вальца и колес.
- Система контроля тяги для оптимального сцепления на любых грунтах.
- Весь отсек двигателя закрывается за считанные минуты.
- Система температурного контроля обмотки сверху в самой высокой точке.
- Откидной кожух позволяет легко получить доступ к обслуживаемым узлам.
- Централизованный узел проверки гидравлики.
- Вибрация от передней части рамы к задней для устойчивости.
- Мощный дизельный двигатель с водяным насосом.
- Эксцентриковая система с одним валом для максимального усилия уплотнения.



JCB VM 115D КАТЮК

Вибрационный вальцовый каток среднего размера. При этом он и точность для быстрой и точной работы. Имеет ширину вальца 2100 мм. Двигатель Diesel с объемом 4,4 л и мощностью 130 кВт.

Особенности грунтовых катков серии V

- Необслуживаемое шарнирное сочленение
- Барботажная резина подшипников вибратора
- Гидравлическая тяга вальца и колес
- Система контроля тяги для оптимального сцепления на любых грунтах.
- Весь отсек двигателя закрывается защитным кожухом
- Система температурного контроля двигателя сверху в самой высокой точке.
- Откидной кожух позволяет легко обслуживать узлы.
- Централизованный узел проверки гидравлики
- Вибрация от передней части рамы к задней для устойчивости.
- Мощный дизельный двигатель с водяным насосом
- Эксцентриковая система с одним валом максимального усилия уплотнения.



BELARUS-82.1

ТРАКТОР ОР

Предназначен для выполнения различных сельских работ с навесными, полунавесными и прицепными орудиями, транспортных работ.

Экологически соответствует стандарт Stage II
 Трактор В-82.1А с передним ведущим мостом по коническими редукторами

Скорость максимальная, км/ч	4
Масса эксплуатационная, кг	4000
Размеры шин передних/задних	9,00R20/15,5R38
Габариты в мм (длина/ширина/высота)	3930 x 1970 x 2800
Тип двигателя	дизельный
Тип трансмиссии	Трактор
Модель	82.1
Колесная формула	4 x 4
Мощность двигателя, кВт	81.6
Масса фактическая, кг	4000
Модель двигателя	Д-243
Тип коробки передач	механическая с редуктором
Число передач (перед/назад)	18/4
Емкость топливного бака, л	130
Скорость переднего хода, км/ч	34



СИЛО ДЛЯ ЦЕМЕНТА 50 ТОНН

ЦЕЛЬНОСВАРНОЙ

Применение: хранение цемента и аналогов
физическим свойствам

Технические характеристики:

Вместимость 50 тонн

Высота: 16650 мм

Диаметр 2500 мм

Толщина листа: 4-5 мм

Корпус силоса цельносварной

Труба загрузочная 108 мм, соединение
фланцевое

Ограждения: труба 32 мм



Komatsu D65EX-16

БУЛЬДОЗЕР



Идеально подходит для перемещения больших объемов земли и материалов на малые дистанции. Высокую эффективность бульдозеров демонстрирует при работе с углем, гравием, щебнем, различными категориями и материалами. Надежная конструкция позволяет использовать машину в самых сложных условиях. Диапазон возможных температур эксплуатации составляет от -40 до +40 градусов. Так же на бульдозере дополнителем устанавливается система нивелирования Leica Geosystems. Данная система дает возможность машинисту видеть проектные поверхности находясь в кабине бульдозера. Полагаясь на возможности GNSS или роботизированных электронных тахеометров компании, можно автономно работать с высокой точностью в районе в соответствии с планом осуществления проекта



Мощность (полная)..	155 кВт (207 л.с.)
Эксплуатационная масса	19 510 кг
Объем отвала "куб.м"	5,61
С регулируемыми	8,89 куб.м
С изменяемым углом поворота	4,25 куб.м
Количество цилиндров	6
Диаметр	114 мм
Ход поршня	135 мм
Рабочий объем	8,27 л
Номинальная частота вращения	1925 об/мин
Экостандарт	EPA Tier 3/EU Stage 3A
Габаритная длина	5490 мм
Отвал (ширина x высота)	3410 x 1425 мм
Длина машины	5490 мм
Высота	3155 мм



Автоконтейнеровоз 7183В изготовлен на базе шасси КАМАЗ

ВЕЗДЕКУДА

Автоконтейнеровоз 7183В изготовлен на базе шасси КАМАЗ8, имеет колесную формулу 6х6, предназначен для перевозки 20 футовых контейнеров типа 1С, 1СХ по ГОСТ 18477, преимущественно по дорогам с твердым покрытием и на технодрючакеюмало важно при начале производства работ по стабилизации грунта. Так же данная техника используется в тандеме с сайк Wirtgen MR 2400 для подачи воды и химических компонентов.

Снаряженная масса авто-мобильяеровоза кг 9 630 Полная масса авто-мобильяеровоза, кг 20 800 Рабочая скорость на дороге от-кавтёмбровоза по ГОСТ 18477 км/ч через шины передних осей 550-через шины задней тележки 410-450 Грузоподъемность (с учетом массы груза) кг 10 050 Мощность д-ви. (кВт) 245(180) Тип двигателя дизель Экологический класс 3

Работа лаборатория

В лаборатории производится подбор состава для укрепления грунта. Определяется гранулометрический состав грунта, влажность, плотность. Подбирается расход и вид стабилизатора, цемента, шлака (для глины), воды до оптимальной влажности. Производится отливка образцов (50 * 50). Испытываются образцы в возрасте 7, 14, 28 дней. Измеряется прочность, водостойкость, водопоглощение. Принцип действия стабилизатора заключается в мултировании ионного обмена частиц почвы и молекул воды. Увеличивается смачиваемость грунта, частицы грунта при механическом уплотнении под давлением сближаются друг с другом, происходит консолидация грунта. В результате этого улучшаются физические параметры грунта, его гидрофобность.



01

Нет ограничений по материалам.

Любой, даже самый сложный грунт, становится основным строительным материалом дороги. Устраняются ограничения в выборе материала строительства дорог площадок.

УНИВЕРСАЛЬН

02

Снижение затрат

Отсутствуют затраты на завоз нового материала. Общая стоимость строительства зависит только от объема работ. При больших объемах, единичная цена снижается.

ЭКОНОМИЧНО

03

Долгий срок службы

Получаемая плита не пропускает воду и является монолитной плитой с повышенной сдвигоустойчивостью, обеспечивает ровность, исключает просадку, пучение и трещины, увеличивает морозостойкость.

КАЧЕСТВО

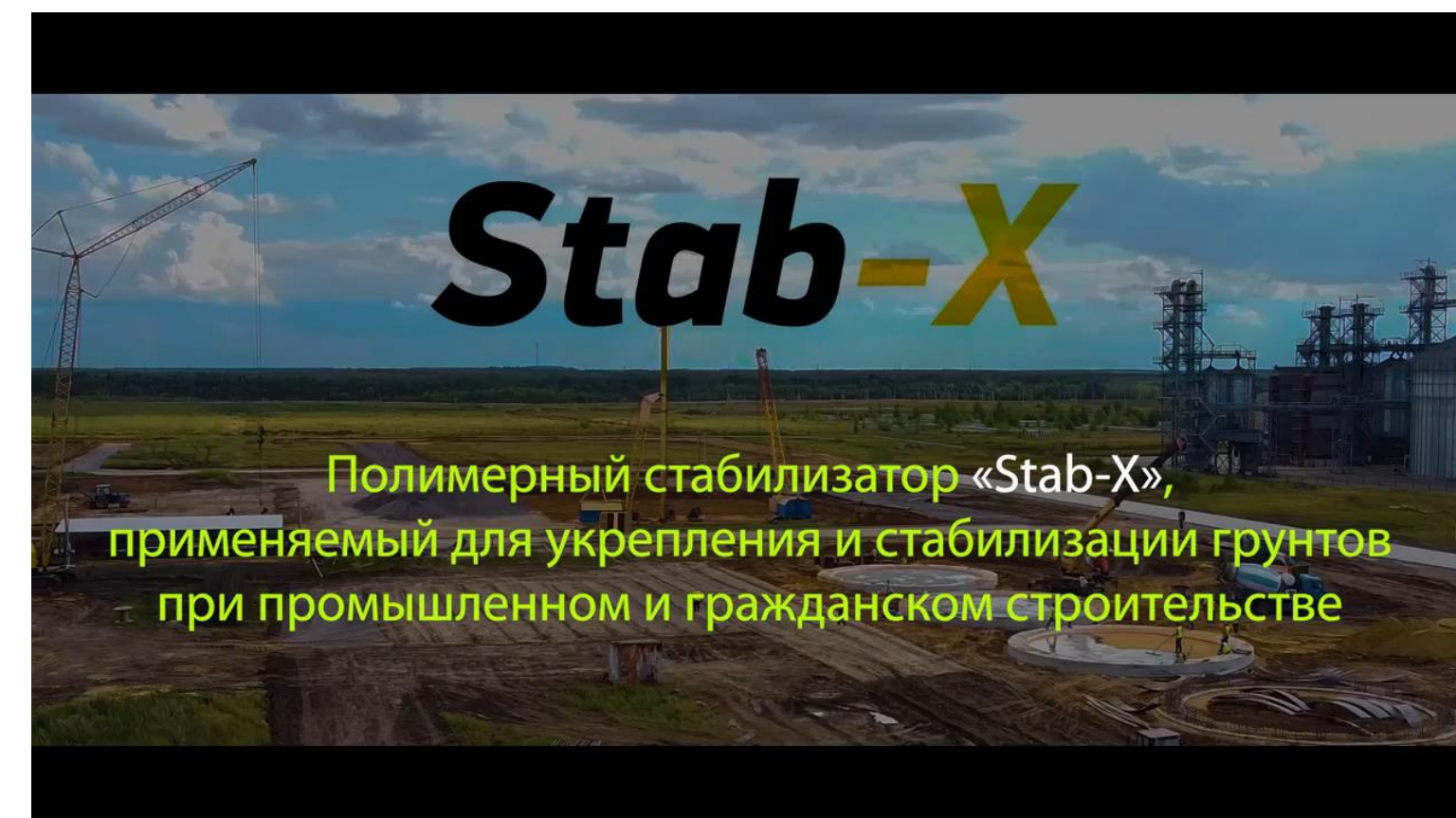
Укрепление грунтов (стабилизация грунтов)

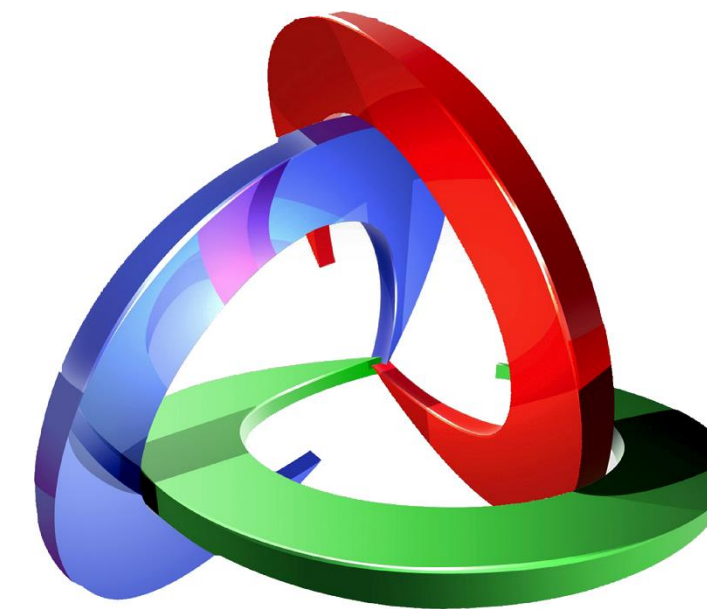


– технология по устройству земляного поло
не имеющая сегодня альтернатив. Использо
минимум привозных материалов, позволяет
максимальной производительностью и миним
С помощью данного комплекса на базе спец
которые являются уникальными в своем род
высочайшего качества стабилизированного

Как работает комплекс

Это партнерский видео ролик, который объясняет и показывает весь принцип работы комплекса по стабилизации грунта, с применением инновационного стабилизатора «Stab-X» применяемый для укрепления и стабилизации грунтов





ООО «СОЮЗСТРОЙ»

Данный комплекс:

- Грейдер XCMG 1GR15A
- Ресай Wirtgen WR 2400 - 1 шт.
- Профилир Benetton 9500 - 1 шт.
- Кат JCB VM 132D - 1 шт.
- Кат JCB VM 115D - 1 шт.
- Трак BELARUS-82.1 - 2 шт.
- Бульд Kوماتsu D65EX-16 - 1 шт.
- Автоконтейнер произведен на шасси КАМАЗ 31 шт.
- Силок 5 шт



1786578, Россия, Воронежская область,
г. Воронеж, ул. Героев Страто
+7(473)-249-69-79, 249-67-89. 2496979@mail.ru

<https://cccvrn.ru/>